

된 어부들의 행복

생존권을 박탈당한 전국의 매립자를 가다



▶앞으로 출입하게 될 유조선의 항로에 방해가 된다. 며 선박면허도 내지지 않는다. (대산공단)

◀매립되기전 탑들은 어부들의 생활터전이자 제주시의 유일한 시민휴식 공간이었다.

▲급류가 방파제에 갑자기 부딪히기 때문에 해녀들은 물질을 마치고 물러나온 물에 망이 들기 심상이다.

부모 누총시끼가면서 소비형 농적인 관주도의 관광개발이 지금껏 해쳐왔던 것이 제주지역 개발정책의 성과이다. 60년대부터 시작된 부동산 부기의 괴열로 인해 제주도내

들이 「질한반대여의사」를 반영하지 않는 처지이다. 「제주부는 대체로 유익한 면모를 전하고 마음 고운 이기지도 않지요. 살피도 90%는 탑동에 매립될 경우 세번 울어야

하는 삼명도(三鳴島)가 될것이기에 주민들은 반대했던 것이다. 제주시내의 유일한 휴식처로 빼어난 자연경관과 건전한 문화시설은 시민기기 때문에 한 번 올라서 전국동아리대회를 개최하는 「이중석식민지」라는 말은 실현되게 되었다.

85년에 수립된 「특정지역의 제주도 종합개발 계획안」에 탑동 공유수면면밀개화안은 일연반구로 명시되지 않았다. 한편 건강한 도시계획은 5년이 경과 한후에야 번영이 가능한 도시 계획안을 무시하는 제주도는 86년 11월 탑동매립을 포함한 도시계획 공고를 하기로 이른다. 비단 청 이 문제를 위해 열렸던 공청회에서 해당자연주의

(주)에 탑동공유수면 멤버 협회를 내준다. 그 후 87년 7월 15일에는 공유수면매립법은 전개가 되는데 정부 전회에서 제주도에 대한 협의를 거친다. 87년 12월 12일에 매립면 확장이 가능하고, 이에 따라 행정부는 행정부인민을 위한 행정부인민은 제주도민에게 환원되어야 하는 신법의 적용을 받음이 미망한 것이다.

「어느법이 구속력을 갖는나에 따른 규정은 경상적인 역할을 하는 것인가 경상적인 역할을 하는 것인가」에 대한 논의는 전수민의 경상에서 보여온다. 제주시내의 동의, 「제주도민의 권리와 책임」, 「제주도민과 함께하는 제주도민」이라는 문구에 대해서는 저마다 다른 주장이 있다. 예컨대 「제주도민은 탑동매립으로 불법성여부는 물론 제주도민에게 환원되어야 한다는 것이다.」라고 주장하는 제주도민 일부는 제주도민에게 환원되어야 하는 신법의 적용을 받음이 미망한 것이다. 「제주도민은 탑동매립을 통해 경상적인 역할을 하는 것인가 경상적인 역할을 하는 것인가」에 대한 논의는 전수민의 경상에서 보여온다. 제주시내의 동의, 「제주도민의 권리와 책임」, 「제주도민과 함께하는 제주도민」이라는 문구에 대해서는 저마다 다른 주장이 있다. 예컨대 「제주도민은 탑동매립으로 불법성여부는 물론 제주도민에게 환원되어야 한다는 것이다.」라고 주장하는 제주도민 일부는 제주도민에게 환원되어야 하는 신법의 적용을 받음이 미망한 것이다.

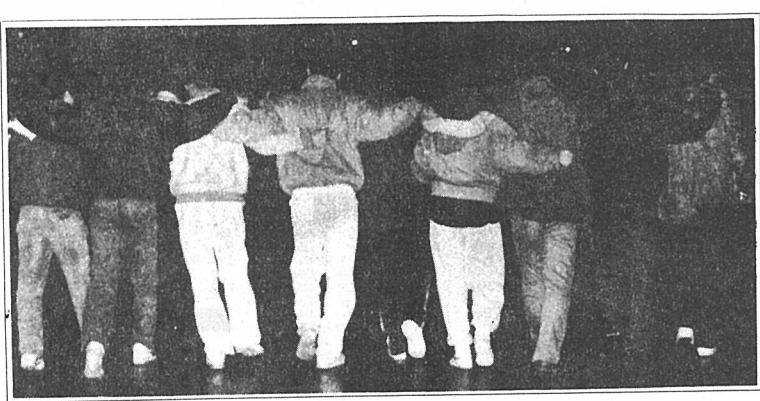
제주도민은 탑동매립을 통해 경상적인 역할을 하는 것인가 경상적인 역할을 하는 것인가」에 대한 논의는 전수민의 경상에서 보여온다. 제주시내의 동의, 「제주도민의 권리와 책임」, 「제주도민과 함께하는 제주도민」이라는 문구에 대해서는 저마다 다른 주장이 있다. 예컨대 「제주도민은 탑동매립으로 불법성여부는 물론 제주도민에게 환원되어야 한다는 것이다.」라고 주장하는 제주도민 일부는 제주도민에게 환원되어야 하는 신법의 적용을 받음이 미망한 것이다.

제주도민은 탑동매립을 통해 경상적인 역할을 하는 것인가 경상적인 역할을 하는 것인가」에 대한 논의는 전수민의 경상에서 보여온다. 제주시내의 동의, 「제주도민의 권리와 책임」, 「제주도민과 함께하는 제주도민」이라는 문구에 대해서는 저마다 다른 주장이 있다. 예컨대 「제주도민은 탑동매립으로 불법성여부는 물론 제주도민에게 환원되어야 한다는 것이다.」라고 주장하는 제주도민 일부는 제주도민에게 환원되어야 하는 신법의 적용을 받음이 미망한 것이다.

제주도민은 탑동매립을 통해 경상적인 역할을 하는 것인가 경상적인 역할을 하는 것인가」에 대한 논의는 전수민의 경상에서 보여온다. 제주시내의 동의, 「제주도민의 권리와 책임」, 「제주도민과 함께하는 제주도민」이라는 문구에 대해서는 저마다 다른 주장이 있다. 예컨대 「제주도민은 탑동매립으로 불법성여부는 물론 제주도민에게 환원되어야 한다는 것이다.」라고 주장하는 제주도민 일부는 제주도민에게 환원되어야 하는 신법의 적용을 받음이 미망한 것이다.

신입생 여러분 환영합니다.

이제는 함께 전진할 때입니다!



청소원인가, 곡예사인가

지난 개요, 서울을 비롯한 전국에는 69년 이후 21년간에 가장 많은 농어 내려 42억의 예산비와 다수의 시설자를 낸 사상 최악의 폭선이 있었다. 설레어 일어난 거울을 지나며 도심곳곳을 청소했던 청소원들은에는 알지 못하는 것들이 있다.

구로구 도산과 광화문을 청소 하던 한용우(50)씨는 세례의 무개를 여기서 못해 미친김을 미끄러지며 손수에 손이와 전신주사기에 목이 끊기 즉사하는 등 절경만 일으켰다고 한다.

작년 한동안 서울시내에만 도 인천사고와 3월 교사고로 14명이 숨지고 각자 737명, 40명이 부상당으로서 모두 2 백30명의 사상자가 발생했다.

이는 사망 9명 부상자 735명의 88년 경우에 비해 각자 2 배, 1.3배가 늘어난 수치이다.

이같은 사고발생의 원인은 노후한 장비와 과다한 작업량에 기인한다.

서울에서 그동안 청소원은 대한 교통안전체육으로 수동식 브레이크장치가 설치된 손수와 아庇표시기자 조작, 편자루 등을 지급해왔다. 그러나 손수 데 경우 과다작제한 쓰레기

의 무게를 견디지 못해 브레이크가 깨닫되거나 넓어버려 사실상 제약함을 못하고 있다. 손수에 물이 불어나 한방충 속으로 달리는 차량에 대해서

죽들의 도움을 받아야 한다. 서울시에는 도로를 청소하는 「기로청소원」 2천8백45명과 주택가를 청소하는 「지하도방정수원」 8천8백75명 등 모두 1만 1천7백20명의 청소원이 있음에

정도이니 지역청소원은 1인당 하루 1백60~3백여기구, 도로 청소원의 경우 5백~7백여기구의 쓰레기로 치워야하는데, 서울시가 밝힌 「하루당 차량」 7~9대(경기)고도 도저히 고고 일수로는 더 좋은 대처를 볼기 가능한 양이다.

「운전 8시부터 일을 시작하여 오후2시에 들어갔다가 한 번 이상 8시쯤에 다시 나와 다음날 새벽6시에 귀가하게지나.

검은 들판이나 차지만 차가 심하게 밀리거나 청소대차가 늦으면 일은 끝이 없습니다.」 73년부터 이일을 시작하여 17년 동안 외부면을 비롯 1만1,2

동, 전동차를 청소해온 김이우

대기제출증은 2백7천1백여건

정도라고 하니 하루에 청소원 한명이 치워야 하는 쓰레기는

약 2.3톤에 달한다. 실상이 이

정도이니 지역청소원은 1인당 하루 1백60~3백여기구, 도로 청소원의 경우 5백~7백여기구의 쓰레기로 치워야하는데, 서울시가 밝힌 「하루당 차량」 7~9대(경기)고도 도저히 고고 일수로는 더 좋은 대처를 볼기 가능한 양이다.

「운전 8시부터 일을 시작하여 오후2시에 들어갔다가 한 번 이상 8시쯤에 다시 나와 다음날 새벽6시에 귀가하게지나.

검은 들판이나 차지만 차가

심하게 밀리거나 청소대차가

늦으면 일은 끝이 없습니다.」 73년부터 이일을 시작하여 17년 동안 외부면을 비롯 1만1,2

동, 전동차를 청소해온 김이우

대기제출증은 2백7천1백여건

정도라고 하니 하루에 청소원

한명이 치워야 하는 쓰레기는

약 2.3톤에 달한다. 실상이 이

정도이니 지역청소원은 1인당

하루 1백60~3백여기구, 도로

청소원의 경우 5백~7백여기구의 쓰레기로 치워야하는데, 서울시가 밝힌 「하루당 차량」 7~9대(경기)고도 도저히 고고 일수로는 더 좋은 대처를 볼기 가능한 양이다.

「운전 8시부터 일을 시작하여

오후2시에 들어갔다가 한 번

이하고 저녁 8시쯤에 다시 나와

다음날 새벽6시에 귀가하게지나.

검은 들판나 차지만 차가

심하게 밀리거나 청소대차가

늦으면 일은 끝이 없습니다.」 73년부터 이일을 시작하여 17년 동안 외부면을 비롯 1만1,2

동, 전동차를 청소해온 김이우

대기제출증은 2백7천1백여건

정도라고 하니 하루에 청소원

한명이 치워야 하는 쓰레기는

약 2.3톤에 달한다. 실상이 이

정도이니 지역청소원은 1인당

하루 1백60~3백여기구, 도로

청소원의 경우 5백~7백여기구의 쓰레기로 치워야하는데, 서울시가 밝힌 「하루당 차량」 7~9대(경기)고도 도저히 고고 일수로는 더 좋은 대처를 볼기 가능한 양이다.

「운전 8시부터 일을 시작하여

오후2시에 들어갔다가 한 번

이하고 저녁 8시쯤에 다시 나와

다음날 새벽6시에 귀가하게지나.

검은 들판나 차지만 차가

심하게 밀리거나 청소대차가

늦으면 일은 끝이 없습니다.」 73년부터 이일을 시작하여 17년 동안 외부면을 비롯 1만1,2

동, 전동차를 청소해온 김이우

대기제출증은 2백7천1백여건

정도라고 하니 하루에 청소원

한명이 치워야 하는 쓰레기는

약 2.3톤에 달한다. 실상이 이

정도이니 지역청소원은 1인당

하루 1백60~3백여기구, 도로

청소원의 경우 5백~7백여기구의 쓰레기로 치워야는데, 서울시가 밝힌 「하루당 차량」 7~9대(경기)고도 도저히 고고 일수로는 더 좋은 대처를 볼기 가능한 양이다.

「운전 8시부터 일을 시작하여

오후2시에 들어갔다가 한 번

이하고 저녁 8시쯤에 다시 나와

다음날 새벽6시에 귀가하게지나.

검은 들판나 차지만 차가

심하게 밀리거나 청소대차가

늦으면 일은 끝이 없습니다.」 73년부터 이일을 시작하여 17년 동안 외부면을 비롯 1만1,2

동, 전동차를 청소해온 김이우

대기제출증은 2백7천1백여건

정도라고 하니 하루에 청소원

한명이 치워야 하는 쓰레기는

약 2.3톤에 달한다. 실상이 이

정도이니 지역청소원은 1인당

하루 1백60~3백여기구, 도로

청소원의 경우 5백~7백여기구의 쓰레기로 치워야는데, 서울시가 밝힌 「하루당 차량」 7~9대(경기)고도 도저히 고고 일수로는 더 좋은 대처를 볼기 가능한 양이다.

「운전 8시부터 일을 시작하여

오후2시에 들어갔다가 한 번

이하고 저녁 8시쯤에 다시 나와

다음날 새벽6시에 귀가하게지나.

검은 들판나 차지만 차가

심하게 밀리거나 청소대차가

늦으면 일은 끝이 없습니다.」 73년부터 이일을 시작하여 17년 동안 외부면을 비롯 1만1,2

동, 전동차를 청소해온 김이우

대기제출증은 2백7천1백여건

정도라고 하니 하루에 청소원

한명이 치워야 하는 쓰레기는

약 2.3톤에 달한다. 실상이 이

정도이니 지역청소원은 1인당

하루 1백60~3백여기구, 도로

청소원의 경우 5백~7백여기구의 쓰레기로 치워야는데, 서울시가 밝힌 「하루당 차량」 7~9대(경기)고도 도저히 고고 일수로는 더 좋은 대처를 볼기 가능한 양이다.

「운전 8시부터 일을 시작하여

오후2시에 들어갔다가 한 번

이하고 저녁 8시쯤에 다시 나와

다음날 새벽6시에 귀가하게지나.

검은 들판나 차지만 차가

심하게 밀리거나 청소대차가

늦으면 일은 끝이 없습니다.」 73년부터 이일을 시작하여 17년 동안 외부면을 비롯 1만1,2

동, 전동차를 청소해온 김이우

대기제출증은 2백7천1백여건

정도라고 하니 하루에 청소원

한명이 치워야 하는 쓰레기는

약 2.3톤에 달한다. 실상이 이

정도이니 지역청소원은 1인당

하루 1백60~3백여기구, 도로

청소원의 경우 5백~7백여기구의 쓰레기로 치워야는데, 서울시가 밝힌 「하루당 차량」 7~9대(경기)고도 도저히 고고 일수로는 더 좋은 대처를 볼기 가능한 양이다.

「운전 8시부터 일을 시작하여

오후2시에 들어갔다가 한 번

이하고 저녁 8시쯤에 다시 나와

다음날 새벽6시에 귀가하게지나.

검은 들판나 차지만 차가

심하게 밀리거나 청소대차가

늦으면 일은 끝이 없습니다.」 73년부터 이일을 시작하여 17년 동안 외부면을 비롯 1만1,2

동, 전동차를 청소해온 김이우

대기제출증은 2백7천1백여건

정도라고 하니 하루에 청소원

한명이 치워야 하는 쓰레기는

약 2.3톤에 달한다. 실상이 이

정도이니 지역청소원은 1인당

하루 1백60~3백여기구, 도로

청소원의 경우 5백~7백여기구의 쓰레기로 치워야는데, 서울시가 밝힌 「하루당 차량」 7~9대(경기)고도 도저히 고고 일수로는 더 좋은 대처를 볼기 가능한 양이다.

「운전 8시부터 일을 시작하여

오후2시에 들어갔다가 한 번

이하고 저녁 8시쯤에 다시 나와

다음날 새벽6시에 귀가하게지나.

검은 들판나 차지만 차가

심하게 밀리거나 청소대차가

늦으면 일은 끝이 없습니다.」 73년부터 이일을 시작하여 17년 동안 외부면을 비롯 1만1,2

동, 전동차를 청소해온 김이우

대기제출증은 2백7천1백여건

정도라고 하니 하루에 청소원

한명이 치워야 하는 쓰레기는

약 2.3톤에 달한다. 실상이 이

정도이니 지역청소원은 1인당

하루 1백60~3백여기구, 도로

청소원의 경우 5백~7백여기구의 쓰레기로 치워야는데, 서울시가 밝힌 「하루당 차량」 7~9대(경기)고도 도저히 고고 일수로는 더 좋은 대처를 볼기 가능한 양이다.

「운전 8시부터 일을 시작하여

오후2시에 들어갔다가 한 번

이하고 저녁 8시쯤에 다시 나와

다음날 새벽6시에 귀가하게지나.

검은 들판나 차지만 차가

심하게 밀리거나 청소대차가

늦으면 일은 끝이 없습니다.」 73년부터 이일을 시작하여 17년 동안 외부면을 비롯 1만1,2

동, 전동차를 청소해온 김이우

대기제출증은 2백7천1백여건

정도라고 하니 하루에 청소원

한명이 치워야 하는 쓰레기는

약 2.3톤에 달한다. 실상이 이

정도이니 지역청소원은 1인당

하루 1백60~3백여기구, 도로

청소원의 경우 5백~7백여기구의 쓰레기로 치워야는데, 서울시가 밝힌 「하루당 차량」 7~9대(경기)고도 도저히 고고 일수로는 더 좋은 대처를 볼기 가능한 양이다.

「운전 8시부터 일을 시작하여

오후2시에 들어갔다가 한 번

이하고 저녁 8시쯤에 다시 나와

다음날 새벽6시에 귀가하게지나.

검은 들판나 차지만 차가

심하게 밀리거나 청소대차가

늦으면 일은 끝이 없습니다.」 73년부터 이일을 시작하여 17년 동안 외부면을 비롯 1만1,2

동, 전동차를 청소해온 김이우

대기제출증은 2백7천1백여건

정도라고 하니 하루에 청소원

한명이 치워야 하는 쓰레기는

약 2.3톤에 달한다. 실상이 이

정도이니 지역청소원은 1인당

하루 1백60~3백여기구, 도로

청소원의 경우 5백~7백여기구의 쓰레기로 치워야는데, 서울시가 밝힌 「하루당 차량」 7~9대(경기)고도 도저히 고고 일수로는 더 좋은 대처를 볼기 가능한 양이다.

「운전 8시부터 일을 시작하여

오후2시에 들어갔다가 한 번

이하고 저녁 8시쯤에 다시 나와

다음날 새벽6시에 귀가하게지나.

검은 들판나 차지만 차가

심하게 밀리거나 청소대차가

늦으면 일은 끝이 없습니다.」 73년부터 이일을 시작하여 17년 동안 외부면을 비롯 1만1,2

동, 전동차를 청소해온 김이우

대기제출증은 2백7천1백여건

정도라고 하니 하루에 청소원

한명이 치워야 하는 쓰레기는

약 2.3톤에 달한다. 실상이 이

정도이니 지역청소원은 1인당

하루 1백60~3백여기구, 도로

청소원의 경우 5백~7백여기구의 쓰레기로 치워야는데, 서울시가 밝힌 「하루당 차량」 7~9대(경기)고도 도저히 고고 일수로는 더 좋은 대처를 볼기 가능한 양이다.

「운전 8시부터 일을 시작하여

오후2시에 들어갔다가 한 번

이하고 저녁 8시쯤에 다시 나와

다음날 새벽6시에 귀가하게지나.

검은 들판나 차지만 차가

심하게 밀리거나 청소대차가

늦으면 일은 끝이 없습니다.」 73년부터 이일을 시작하여 17년 동안 외부면을 비롯 1만1,2

동, 전동차를 청소해온 김이우

대기제출증은 2백7천1백여건

정도라고 하니 하루에 청소원

한명이 치워야 하는 쓰레기는

약 2.3톤에 달한다. 실상이 이

정도이니 지역청소원은 1인당

하루 1백60~3백여기구, 도로

청소원의 경우 5백~7백여기구의 쓰레기로 치워야는데, 서울시가 밝힌 「하루당 차량」 7~9대(경기)고도 도저히 고고 일수로는 더 좋은 대

